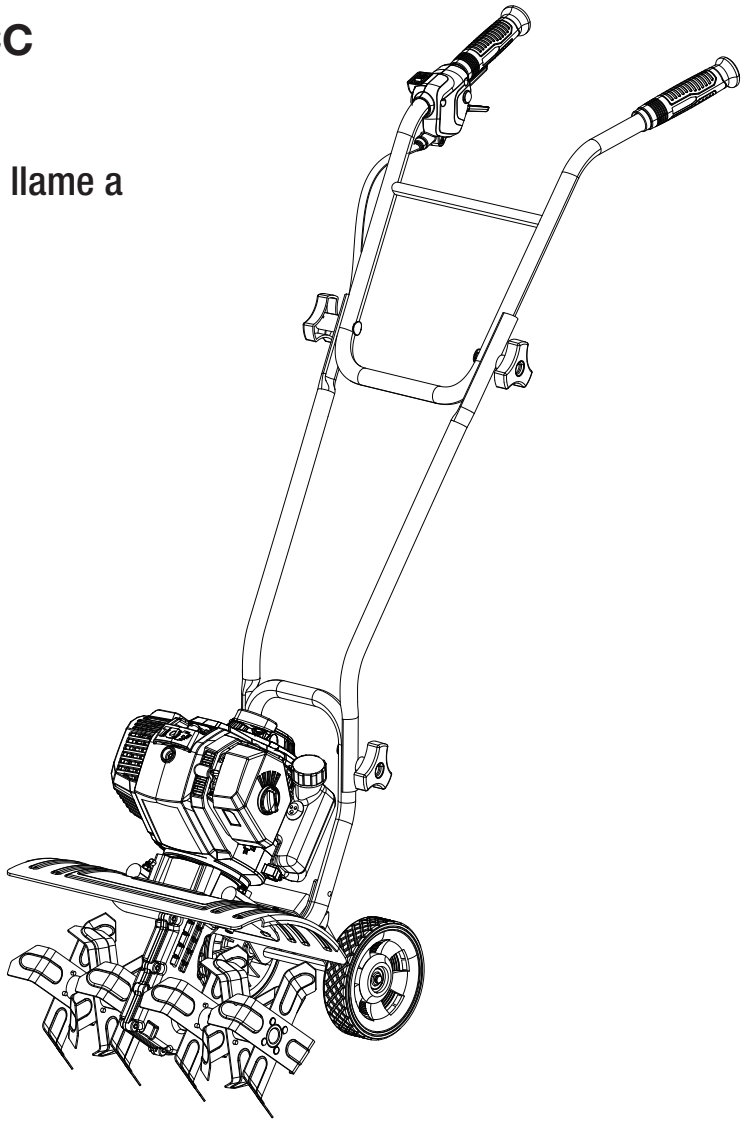
LEGEND FORCE®

SKU 861-030
Modelo A063001

DURALINE

GUÍA DE USO Y CUIDADO

15 PUL. CULTIVADORA DE 46 CC



¿Preguntas, problemas, faltan piezas?
Antes de devolver el producto a la tienda, llame a
Atención al cliente
8 a.m. - 7 p.m., EST, de lunes a viernes
9 a.m. - 6 p.m., EST, sábados

1-877-527-0313

HOMEDEPOT.COM

CUIDADO: ANTES DE USAR ESTA HERRAMIENTA, LEA ESTE MANUAL Y SIGA TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD E INSTRUCCIONES DE USO.

GRACIAS

Le agradecemos la confianza que ha depositado en Legend Force al comprar esta cultivadora de 46 cc. Nos esforzamos para crear continuamente productos de calidad diseñados para mejorar su hogar. Visítenos en Interne para ver nuestra línea completa de productos disponibles para satisfacer sus necesidades de mejora del hogar. ¡Gracias por escoger a Legend Force!

• SEGURIDAD Y SÍMBOLOS INTERNACIONALES •

Este manual del operador describe la seguridad y los símbolos y pictogramas internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa sobre seguridad, montaje, operación y mantenimiento y reparación.



Precaución / Advertencia.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y entender el manual de instrucciones



Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas afiladas giratorias. Cuando limpie, repare o inspeccione la herramienta, asegúrese de que esta y todas las piezas móviles se hayan detenido.



Riesgo de expulsión de objetos o escombros al aire.
Tenga presente que existe el riesgo de que objetos y/o escombros salgan despedidos cuando se usa la máquina, por lo que debe mantener a los transeúntes alejados.



Use protección para los oídos.



Use protección para los ojos.



Evite las líneas eléctricas y use el producto en condiciones secas.



No exponer el producto a la lluvia.



Presione la perilla de cebado, despacio y hasta el tope. 10 veces.



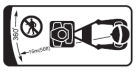
ENCENDIDO/ARRANQUE/FUNCIONAMIENTO



APAGADO o PARADA



Transporté la unidad sujetándola por el asa de transporte.



Mantenga a los transeúntes a una distancia mínima de 15m (50 pi.) mientras opera la unidad.



Indica peligro, advertencia o precaución. Precauciones relacionadas con su seguridad.



NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 O E15 CON ESTA UNIDAD. Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 10% de etanol probablemente dañará este motor y anulará la garantía.



Utilice siempre combustible sin plomo, nuevo y limpio. Consulte el manual del operador para conocer el tipo adecuado de aceite.



Superficie caliente. No toque el silenciador o cilindro calientes. Podría quemarse. Estas piezas alcanzan altas temperaturas durante la operación. Se mantienen calientes durante un corto periodo de tiempo después de apagar la unidad.



No fume en el área de trabajo, alrededor del producto ni en la vecindad de materiales inflamables.



Ninguna llama expuesta en el área de trabajo que rodea al producto.

índice

Información de seguridad 26
Garantía. 30
Preensamblaje. 31
Herrajes incluidos 31
Otros artículos incluidos 31
Contenido del paquete. 32
Especificaciones 33
Ensamblaje.. 34
Operación 37
Mantenimiento 40
Solución de problemas. 45
Piezas de repuesto 46
Tipo de modelo 46

Información de seguridad

ADVERTENCIA: Siempre use los equipos de protección personal (EPP) apropiados cuando utilice esta máquina.

PELIGRO: Indica un peligro EXTREMO. Si no sigue el símbolo de seguridad de PELIGRO, SE PRODUCIRÁ una lesión grave o la muerte, tanto para usted como para los demás.

ADVERTENCIA: El petróleo crudo, la gasolina, el diésel y otros derivados del petróleo pueden exponerlo a productos químicos como el tolueno y el benceno, los cuales son conocidos en el estado de California por ser causa de cáncer y de defectos congénitos u otros daños a la reproducción. Estas exposiciones pueden ocurrir cerca de campos petrolíferos, refinerías, plantas químicas, operaciones de transporte y almacenamiento, como tuberías, terminales marítimos, camiones cisterna y otras instalaciones y equipos. Para obtener mas información, visite www.P65Warnings.ca.gov/petroleum.

ADVERTENCIA: Indica un peligro GRAVE. Si no sigue el símbolo de seguridad de ADVERTENCIA, se puede producir una lesión grave, tanto para usted como para los demás.

PRECAUCIÓN: Indica un peligro MODERADO Si no sigue el símbolo de seguridad de PRECAUCIÓN, SE PODRÍA producir un daño a la propiedad o una lesión, tanto para usted como para los demás.

NOTA: Le avisa que hay información o instrucciones vitales para la operación o el mantenimiento de los equipos.

PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA

ADVERTENCIA: Este producto contiene una sustancia química, conocida en el Estado de California por causar cáncer, defectos congénitos u otros daños de la reproducción.

ADVERTENCIA: EL SISTEMA DE ESCAPE DEL MOOR, ALGUNOS DE SUS CONSITUYENTES Y CIERTOS COMPONENTES TERMINADOS CONTIENEN O EMITEN SUSTANCIAS QUÍMICAS QUE SON RECONOCIDAS EN EL ESADO DE CALIFORNIA POR CAUSAR CÁNCER Y DEFECTOS CONGÉNITOS U OTROS DAÑOS DE LA REPRODUCCIÓN. LÁVASE LAS MANOS DESPUÉS DE LA MANIPULACIÓN.

Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Si no lo hace, el operador y/o los transeúntes pueden sufrir lesiones graves.

USO PREVISTO

Esta cultivadora con motor de gasolina está prevista para aflojar y trabajar la tierra de un jardín y para preparar el suelo áspero para mezclarlo con fertilizante, turba y compost en áreas domésticas. Este producto no se puede usar para preparar un suelo extremadamente seco o mojado.

Este producto está previsto solo para el uso doméstico, no para el uso comercial. No se puede usar con ningún fin que no sea el descrito.

REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

- Lea, entienda y siga todas las instrucciones de la máquina y del(de los) manual(es). Antes de arrancar la máquina, familiarícese al detalle con sus controles y su uso adecuado.
- Use este equipo solo para el fin previsto.

- Familiarícese con todas las calcomanías de seguridad y operación que aparecen en este equipo y en cualquier aditamento o accesorio.
- No coloque las manos o los pies cerca o debajo de piezas giratorias.
- Solo permita que operen la máquina personas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones. Nunca permita que los niños operen esta máquina. No permita que los adultos operen la máquina sin la instrucción adecuada.
- Inspeccione detenidamente el área en que se utilizará la máquina y retire cualquier objeto extraño. Su equipo puede lanzar objetos pequeños a alta velocidad, lo cual puede causar lesiones o daños a las propiedades. Manténgase lejos de objetos que puedan romperse, como ventanas, automóviles, invernaderos, etc.
- Use ropa apropiada, como camisa o chaqueta de mangas largas. Use también pantalones largos. No use pantalones cortos. Nunca use sandalias, tenis o zapatos abiertos, y nunca opere la máquina descalzo.
- No use ropa suelta o joyas. Estas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Siempre mantenga las manos, los pies, el cabello y la ropa suelta alejados de las piezas móviles del motor y de la máquina.
- Para protegerse los ojos contra objetos extraños que puedan salir despedidos de la unidad, siempre use gafas de seguridad o anteojos de protección con protección lateral cuando opere la máquina. Siempre use un dispositivo de protección auditiva.
- Siempre use guantes de trabajo y calzado robusto. Use un calzado que mejore su estabilidad en superficies resbaladizas. Los zapatos de trabajo de cuero o las botas cortas funcionan bien para la mayoría de las personas. Estos protegen los tobillos y las espinillas contra los palos pequeños, las astillas y otros escombros.
- Se aconseja usar protección para la cabeza con el fin de evitar la posibilidad de ser golpeado por partículas pequeñas que salen despedidas o por ramas que cuelgan a baja altura u otros objetos que el operador podría no notar.
- No opere la máquina si los protectores adecuados y otros dispositivos de seguridad no están instalados.
- Consulte las instrucciones del fabricante para conocer la operación adecuada y la instalación de los accesorios. Use solo accesorios aprobados por el fabricante.
- Opere sólo a la luz del día o con una buena luz artificial.
- No opere el producto si está fatigado o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos que puedan causar somnolencia o afectar su capacidad para operar esta máquina de manera segura.
- Nunca opere la máquina sobre hierba mojada. Siempre asegúrese de estar estable; mantenga un agarre firme del mango y camine, nunca corra.
- Manténgase atento al tráfico cuando opere la cultivadora cerca de carreteras o cuando tenga que cruzarlas.
- Si el equipo comienza a vibrar de manera anómala, detenga el motor y presione y mantenga presionado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado hasta que el motor se detenga. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido.
- Busque la causa de inmediato. La vibración es generalmente un indicador de problemas. Si el ruido o la vibración de la máquina aumentan, deténgala de inmediato y realice una inspección.
- Nunca deje la máquina desatendida cuando está en funcionamiento. Presione y mantenga presionado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado hasta que el motor se detenga. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido (OFF).
- Inspeccione regularmente la máquina. Asegúrese de que no haya piezas dobladas, dañadas o sueltas.
- La temperatura del silenciador y de las áreas que lo rodean puede ser mayor de 150° F (65° C). Deje que las áreas del silenciador y el motor se enfríen antes de tocarlas. Nunca levante ni transporte la máquina mientras el motor está funcionando.
- Se debe evitar la exposición prolongada al ruido y la vibración de los equipos con motor de gasolina.. Haga pausas intermitentes o use protección auditiva contra el ruido del motor, así como guantes de alta resistencia para reducir los efectos de la vibración en las manos.
- Mantenga bien apretados todos los tornillos, tuercas y pernos.
- No transporte la máquina de un lugar a otro con el motor en marcha.
- Cuando desplace la máquina embalada, siempre hágalo con la ayuda de otra persona.
- Consulte las regulaciones locales para ver las restricciones de edad con el uso de esta máquina.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS DEL PRODUCTO

- No cultive encima de servicios públicos soterrados, incluyendo tuberías de agua o de gas, cables eléctricos u otras tuberías. No opere la máquina sobre un terreno o suelo con rocas grandes y objetos extraños que puedan dañar el equipo.
- Si golpea un objeto extraño, detenga el motor. Presione y mantenga presionado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado hasta que el motor se detenga. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido. Inspeccione la máquina para detectar posibles

daños. Si está dañada, repárela antes de arrancar y operar la máquina.

- Los dientes del cultivador no deben rotar cuando el motor funciona en marcha lenta. Si estos rotan cuando el motor funciona en marcha lenta, contáctenos llamando gratuitamente al 1-877-527-0313.
- Si un objeto se traba en los dientes, mantenga pulsado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado hasta que el motor se detenga. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido. Espere a que el motor se enfríe antes de intentar retirar el objeto extraño.
- El embrague transferirá la máxima energía después de unas dos horas de funcionamiento normal. Durante este periodo de interrupción es posible que ocurra el deslizamiento del embrague. El embrague se debe mantener libre de aceite y de otros líquidos para asegurar una operación eficiente.

PRECAUCIONES PARA LA SEGURIDAD DEL MOTOR

Si su producto se suministra con un manual del motor por separado, asegúrese de leer y seguir todas las precauciones de seguridad y de advertencia que en este se indican, además de las que se indican en ese manual.

Prevención de la intoxicación con monóxido de carbono

- Siempre arranque y use el motor al aire libre. No arranque ni use el motor en un área cerrada, incluso si las puertas o las ventanas están abiertas.
- Nunca intente ventilar el sistema de escape del motor en interiores. El monóxido de carbono puede alcanzar niveles peligrosos rápidamente.
- Nunca ponga en marcha el motor al aire libre, donde los humos de escape puedan ingresar a un inmueble.
- Nunca ponga en marcha el motor al aire libre en un área poco ventilada, donde los humos de escape puedan quedar atrapados y no se puedan eliminar fácilmente. (Ejemplos: en un agujero grande o en área en que haya colinas que rodean su área de trabajo)
- Nunca ponga en marcha el motor en un área cerrada o parcialmente cerrada. (Ejemplos: inmuebles que estén cerrados en uno o más lados, debajo de tiendas de campaña, cocheras o sótanos).
- Siempre ponga en marcha el motor con el escape y el silenciador dirigidos en sentido opuesto al operador.
- Nunca dirija el escape y el silenciador hacia ninguna persona. Las personas siempre deben encontrarse a muchos pies de distancia del lugar en que se opera la máquina y de sus accesorios.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva.

INCENDIOS POR GASOLINA Y MANIPULACIÓN SEGURA DEL COMBUSTIBLE.

- Tenga extremo cuidado cuando manipule gasolina y otros combustibles. Estos son inflamables y despiden vapores explosivos.
- Cuando almacene combustible adicional, asegúrese de almacenarlo en un recipiente apropiado, alejado de cualquier peligro de incendio.
- Evite el incendio y la explosión causados por descarga eléctrica estática. Utilice solo recipientes de combustible no metálicos, aprobados por Underwriter's Laboratory (U.L.) o por la Sociedad Estadounidense para Ensayos y Materiales (ASTM por sus siglas en ingles).
- Siempre llene el depósito de combustible en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible en interiores. (Ejemplos: sótano, garaje, granero, cobertizo, casa, portal, etc.) Nunca llene el depósito cerca de equipos electrodomésticos con luces piloto, calefactores u oras fuentes de ignición. Si el depósito de combustible se debe drenar, esto se debe llevar a cabo al aire libre. El combustible drenado se debe almacenar en un recipiente específicamente diseñado para el almacenamiento de combustible o se debe desechar con cuidado.
- Nunca retire la tapa del depósito de combustible ni añada combustible cuando el motor esté funcionando. Detenga el motor y deje que se enfríe antes de llenar el depósito.

Nunca drene el combustible del motor en un área cerrada.

- Siempre seque el exceso (derrame) de combustible del motor antes de arrancarlo.
- Limpie el combustible derramado de inmediato. Si se derrama combustible, no arranque el motor; retire el producto y el recipiente de combustible del área. Limpie el combustible derramado y deje que se evapore y se seque después de limpiar y antes de arrancar la máquina.
- Espere a que los humos/vapores hayan salido del área antes de arrancar el motor.
- Compruebe que la tapa del depósito de combustible esté correctamente instalada antes de arrancar y usar el motor.
- Siempre ponga en marcha el motor con la tapa del depósito de combustible correctamente instalada.
- Nunca fume mientras llena el depósito de combustible del motor.
- No almacene el motor bajo techo con combustible en el depósito. El combustible y los vapores de combustible son muy explosivos.

Información de seguridad (continuación)

- Nunca aspire el combustible con la boca para drenar el depósito.
- Siempre asegúrese de que un adulto llene el depósito de combustible y nunca permita que los niños lo hagan.
- Nunca permita que llene el depósito de combustible ninguna persona (adulta o no) que esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Cuando almacene gasolina o equipos que tienen combustible en el depósito, asegúrese de almacenarlos lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros equipos electrodomésticos que tienen una luz piloto u otra fuente de ignición, ya que estos pueden incendiar los vapores de gasolina.

ADVERTENCIA: LOS MOTORES EMITEN MONÓXIDO DE CARBONO, UN GAS INOLORO, INCOLORO Y TÓXICO. PODRÍA HABER PRESENCIA DE MONÓXIDO DE CARBONO INCLUSO SI USTED NO LO HUELE NI VE NINGÚN SISTEMA DE ESCAPE DEL MOTOR. LA INHALACIÓN DE MONÓXIDO DE CARBONO PUEDE CAUSAR NÁUSEAS, DESMAYO O LA MUERTE, ADEMÁS DE SOMNOLENCIA Y CONFUSIÓN. SI PRESENTA ALGUNO DE ESTOS SÍNTOMAS, SALGA A RESPIRAR AIRE FRESCO Y ACUDA AL MÉDICO DE INMEDIATO.

QUEMADURAS E INCENDIOS

El silenciador, el protector del silenciador y otras piezas del motor se ponen muy calientes durante la operación. Estas piezas se mantienen extremadamente calientes después de detener el motor.

PREVENCIÓN DE QUEMADURAS E INCENDIOS

- Nunca retire el protector del silenciador del motor.
- Nunca toque el protector del silenciador, ya que está extremadamente caliente y causará quemaduras severas.
- Nunca toque las piezas del motor que se calientan después de la operación.
- Siempre mantenga los materiales y escombros alejados del protector del silenciador y de otras piezas calientes del motor para evitar incendios.

NIÑOS Y TRANSEÚNTES

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no es consciente de la presencia de niños o transeúntes. Nunca asuma que las otras personas se quedarán en el mismo lugar en que las vio por última vez.

- Mantenga el área de operación sin a presencia de ninguna personas, especialmente los niños pequeños y las mascotas. Mantenga a los niños bajo el cuidado vigilante de un adulto responsable.
- Manténgase alerta y apague la máquina si algún niño ingresa al área.
- Antes y durante el movimiento de retroceso, mire hacia atrás y hacia abajo para detectar la presencia de niños.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga mucho cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear su vista.

ADVERTENCIA: LOS GASES CALIENTES SON UN SUBPRODUCTO NORMAL DEL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA. SIGA TODAS LAS INTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA PREVINIR QUEMADURAS E INCENDIOS.

SERVICIO

- Siempre detenga el motor cuando deje el equipo, y antes de limpiarlo, repararlo o inspeccionarlo. El motor debe estar apagado y frio. Nunca haga ajustes o reparaciones con el motor en marcha.
- Siempre use protección ocular cuando haga ajustes o reparaciones.
- Mantenga apretados todos los pernos y tuercas y mantenga el equipo en buen estado..
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Compruebe regularmente el funcionamiento adecuado.
- Cuando dé mantenimiento o repare la máquina, no la incline ni la voltee, a menos que se le indique específicamente hacerlo en este manual. Los procedimientos de mantenimiento y reparación se pueden realizar con la máquina en posición vertical. Algunos procedimientos serán más fáciles si la máquina se levanta sobre una plataforma o superficie de trabajo elevada.
- Para reducir el peligro de incendio, mantenga la máquina libre de la acumulación de hierbas, hojas y otros escombros. Limpie los derrames de aceite o combustible. Espere a que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Detenga e inspeccione el equipo si golpea un objeto. Si es necesario, repare el equipo antes de volver a arrancarlo.
- Limpie y reemplace las calcomanías de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Inspeccione la máquina antes de almacenarla. Cuando no use la máquina, mantenga pulsado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado hasta que el motor se detenga por completo. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido. Almacene la máquina en interiores, en un lugar seco y bloqueado o inaccesible para los niños.
- Use solo piezas de equipos fabricadas por el fabricante original, incluyendo todos los pernos y tuercas.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

Garantía

GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS

Garantía limitada de 2 años para la cultivadora Legend Force 15 pul. de 15 pul. y 46 cc.

Esta cultivadora se garantiza DURANTE DOS AÑOS, a partir de la fecha original de compra en un comercio minorista, contra defectos de materiales o mano de obra. El producto defectuoso recibirá una reparación gratuita.*

Esta garantía no cubre el desgaste normal de piezas y componentes como la tubería o las aspas, ni cubre el costo de transporte del producto para recibir servicio de garantía o reparación.

La garantía está sujeta a las siguientes condiciones

- La garantía se aplica al comprador original en comercio minorista y no es transferible.
- La herramienta no se ha sometido a uso incorrecto, abuso, negligencia, alteración o modificación y no ha sido reparada fuera de un centro de servicio autorizado.
- Solo se han utilizado accesorios originales OEM con o en este producto
- La herramienta presenta un desgaste normal.
- La herramienta no se ha utilizado con fines comerciales o profesionales.
- La herramienta no se ha utilizado con fines de alquiler.
- Esta garantía solo cubre defectos que ocurran bajo el uso normal y no cubre casos de mal funcionamiento, fallo o defecto que emanen de un uso incorrecto, abuso (incluyendo sobrecarga del producto), accidentes, negligencia e instalación, mantenimiento o almacenamiento inadecuados.

Llame al 800-261-3981 para localizar el proveedor de servicios más cercano.

Limitaciones adicionales

Cualquier garantía implícita otorgada en virtud de las leyes estatales, incluidas las garantías de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular, se limita a dos años a partir de la fecha de compra. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes. Algunos estados y provincias no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita o no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales, por lo que es posible que las limitaciones y exclusiones anteriores no se apliquen a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro o de una provincia a otra.

Home Depot no asume ninguna responsabilidad con respecto a la responsabilidad civil que emane de un uso abusivo o no conforme al uso y mantenimiento adecuados de la máquina, descritos en el manual del operador.

Home Depot no asume ninguna responsabilidad por daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes. Después de la compra, lea el manual del operador del fabricante.

Home Depot no asume ninguna responsabilidad por daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes. Después de la compra, el fabricante recomienda el mantenimiento adecuado de la máquina y leer el manual del operador antes de utilizar la máquina.

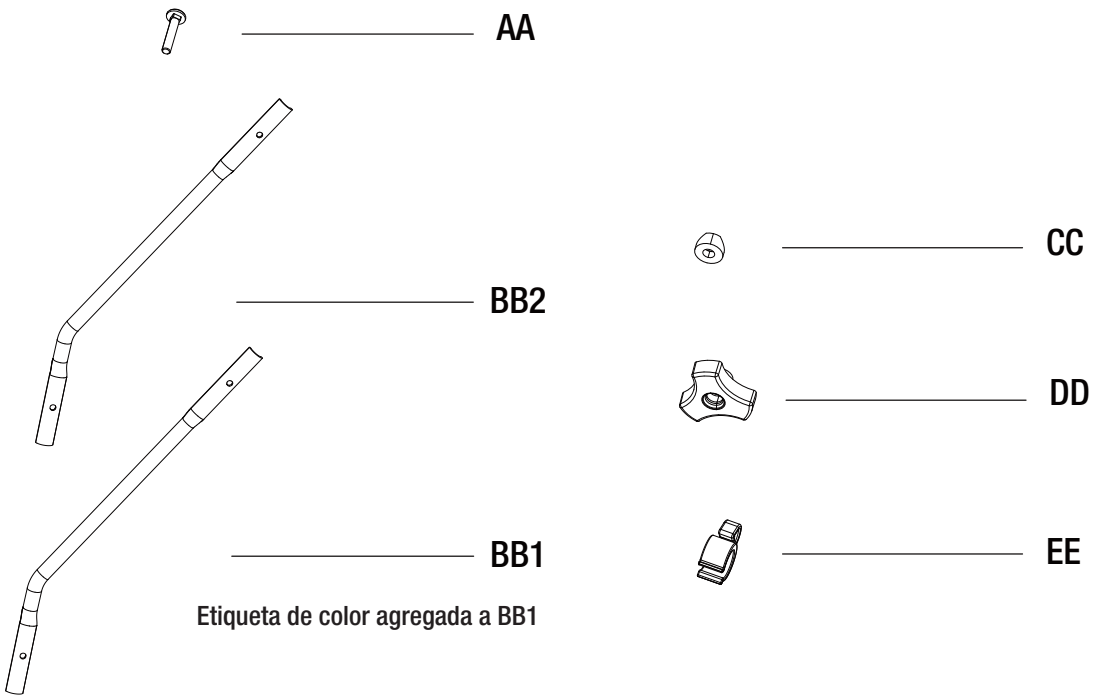
*Se puede exigir un recibo de compra original como justificante de compra.

Para acceder al servicio de atención al cliente, llámenos gratuitamente al 1-877-527-0313.

Preensamblaje

HERRAJES INCLUIDOS

NOTA: Los herrajes no se muestran en tamaño real.



Pieza	Descripción	Cantidad
AA	Perno	4
BB1	Izquierda Palanca central	1
BB2	Derecho Palanca central	1
CC	Junta	4
DD	Perilla	4
EE	Grapa de cable	2

OTROS ARTÍCULOS INCLUIDOS

- Botella 3.37 oz. (100 ml) SAE 10W-30
- Manual del operador
- Guía de inicio rápido
- Declaración sobre emisiones

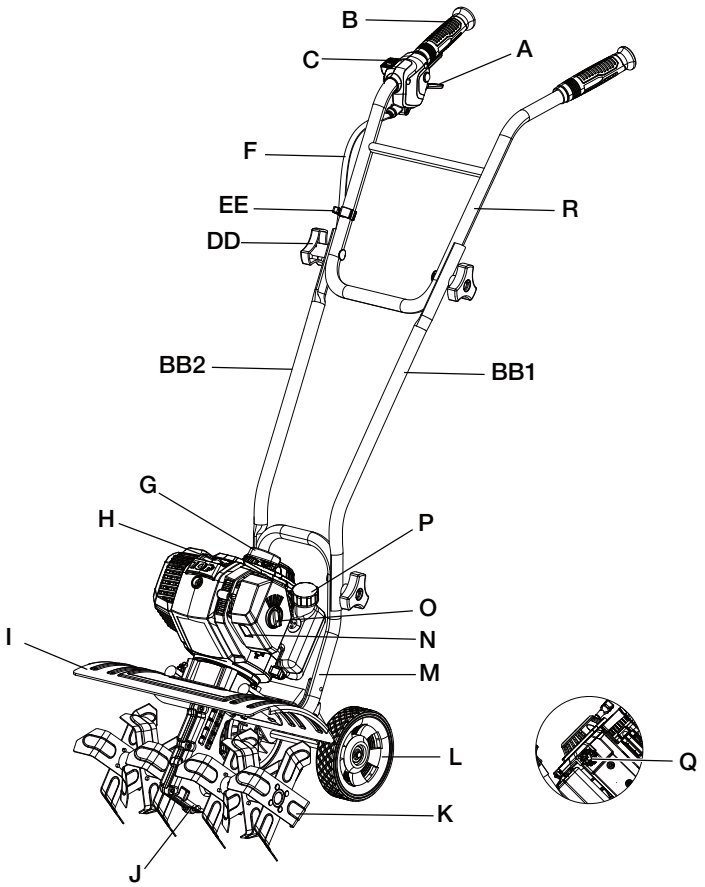
Preensamblaje (continuación)

CONTENIDO DEL PAQUETE

Modelo: A063001

Como cultivadora:

*Aflojar y trabajar la tierra de un jardín y para preparar el suelo áspero para mezclarlo con fertilizante, turba y compost en áreas domésticas.



Pieza	Descripción	Pieza	Descripción
A	Palanca de aceleración	I	Protector
B	Mango (izquierda y derecha)	J	Caja de engranajes
BB1	Izquierda Palanca central	K	Cuchillas
BB2	Derecho Palanca central	L	Rueda
C	Interruptor de encendido/apagado	M	Palanca inferior
DD	Perilla	N	Botón de estrangulación
EE	Grapa de cable	O	Perilla del filtro de aire
F	Cable	P	Tapa del depósito de combustible
G	Mango y cuerda de arranque	Q	Tapón del depósito de aceite Palanca central
H	Perilla de cebado	R	Palanca superior

ESPECIFICACIONES

Modelo	A063001
Desplazamiento del motor	46 cc
Máxima potencia del motor	1400 W
Velocidad de la cuchilla	250 RPM
Ancho de corte de la cuchilla	15.7 pul. (400 mm)
Profundidad de corte de la cuchilla	7.84 pul. (200 mm máx.)
Capacidad del depósito de combustible	28.16 oz. (800 ml)
Capacidad del depósito de aceite	3.37 oz. (100 ml) SAE 10W-30
Peso aprox.	25.4 lb. (11.5 kg)

Ensamblaje

Ese producto requiere ensamblaje. Retire con cuidado el producto y cualquier accesorio de la caja. Asegúrese de que todos los artículos que aparecen en la lista de embalaje están incluidos. Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya ocurrido ninguna rotura o daño durante el transporte.

No deseche el material de embalaje hasta que haya inspeccionado detenidamente el producto y lo haya operado satisfactoriamente.

ADVERTENCIA: El equipo y el material de embalaje no son juguetes. No deje que los niños jueguen con bolsas plásticas, láminas o piezas pequeñas. Esos objetos se pueden ingerir y suponen un riesgo de asfixia.

INSTALACIÓN DE LA PALANCA

¡El producto debe estar completamente ensamblado antes de la operación! No use un producto que esté parcialmente ensamblado o que esté ensamblado con piezas dañadas.

Siga las instrucciones de ensamblaje paso a paso y use las imágenes que se indican como guía visual para ensamblar fácilmente el producto.

Nunca arranque el motor antes de que esté completamente ensamblado.

1. Ensamble la cultivadora en una superficie plana y firme para garantizar una operación segura y sin problemas.
2. Alinee los orificios de la palanca central (BB1) con los orificios de la palanca inferior (M) y fije la conexión con los pernos (AA), perillas (DD) y juntas (CC) (Fig. 1).
3. Alinee los orificios de la palanca superior (R) con los orificios de la palanca central 30(BB1) y fije la conexión con los pernos (AA), perillas (DD) y juntas (CC) (Fig. 2).
4. Repetir con la barra del medio del mango derecha (BB2).
5. No montar como (Fig.1.2).
6. Fije los cables con las grapas de cable (EE) (Fig. 3).

Fig. 1

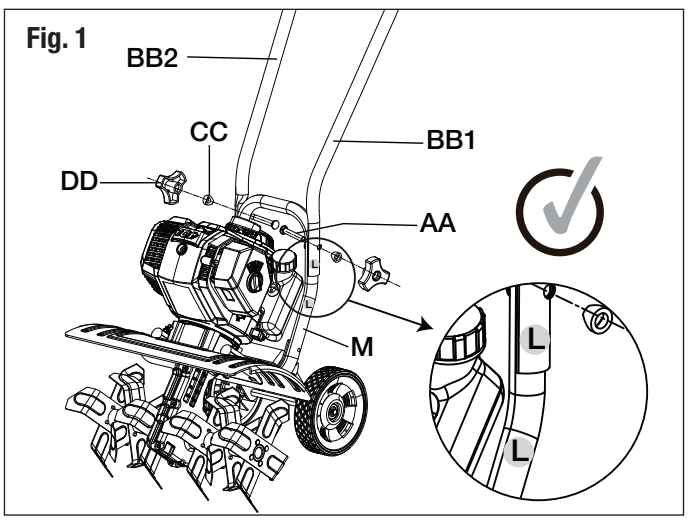


Fig. 1.1

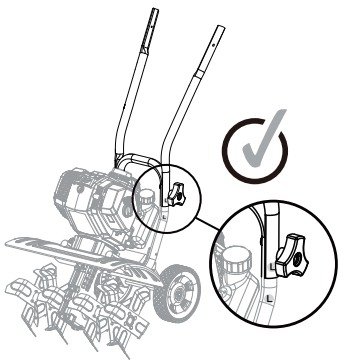


Fig. 1.2

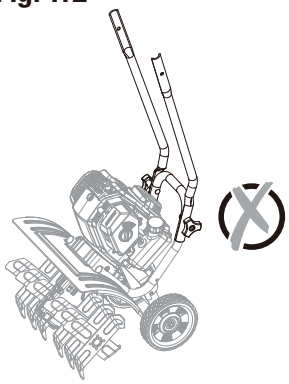


Fig. 2

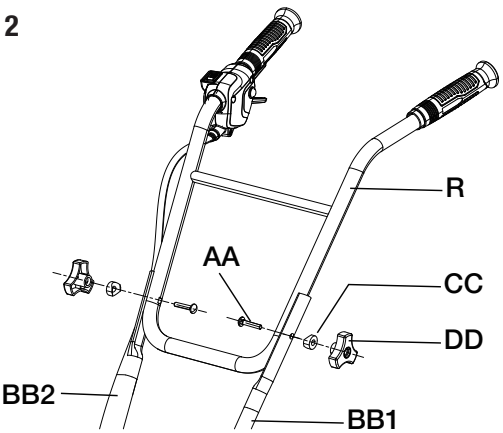
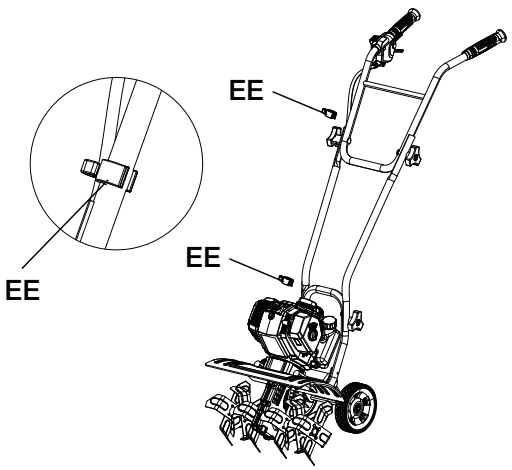


Fig. 3



Ensamblaje (continuación)

LLENADO DE ACEITE: USO INICIAL

PRECAUCIÓN: Si intenta arrancar el motor antes de haberlo llenado de lubricante correctamente causará un fallo del equipo no cubierto por la garantía.

ADVERTENCIA: Llenar el cárter en exceso puede causar problemas graves. Examine el nivel de aceite antes de cada uso. Mantener el nivel apropiado de aceite es de extrema importancia. Cambie el aceite según el calendario de mantenimiento.

PRECAUCIÓN: No llene en exceso. Si llena en exceso el cárter, puede causar exceso de humo, pérdida de aceite y daños al motor.

NOTA: Se debe añadir aceite antes de ponerla en marcha.

NOTA: Esta herramienta viene con un depósito de aceite de 3.37 oz. líquidas. (100 ml) depósito de aceite.

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada en posición horizontal, como se muestra a continuación (Fig. 4)..
2. Desenrosque el tapón del depósito de aceite (Fig. 5).
3. Vierta las 3.37 oz. (100 ml) de fluido en el orificio para el llenado de aceite. NO llene en exceso.
4. Inserte la varilla graduada en la boquilla de llenado pero NO la enrosque. Retire la varilla graduada y compruebe el nivel de aceite.
5. Cuando el aceite esté a su nivel máximo, estará entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada. Si el nivel de aceite está por debajo del límite inferior, añada aceite hasta que el nivel de aceite suba hasta encontrarse entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada (Fig. 5).

AVISO: Nunca agregue aceite al depósito de combustible. Esta herramienta tiene un motor de cuatro tiempos. NO mezcle aceite con gasolina.

6. Limpie cualquier derrame de aceite.
7. Reinstale el tapón del depósito de aceite (Fig. 5)

Fig. 4

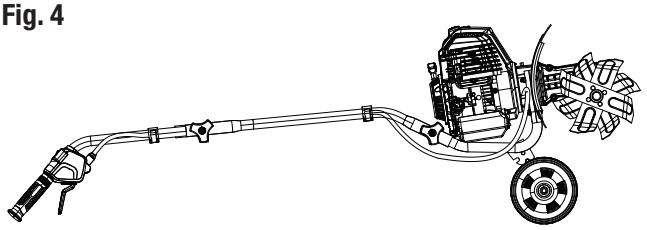
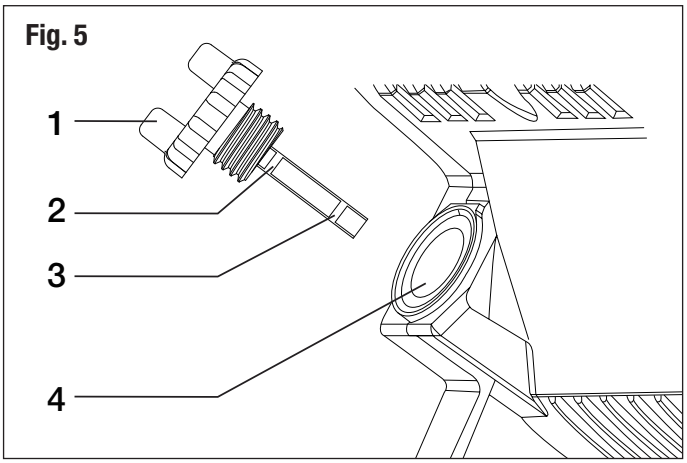


Fig. 5



1	Tapón del depósito de aceite / Varilla graduada
2	Límite superior
3	Límite inferior
4	Orificio de llenado de aceite

USO DEL ACEITE CORRECTO

Utilice un aceite de peso SAE 10W-30 de alta calidad. NO use aceite sucio. Si no se utiliza aceite limpio del tipo correcto, puede provocar un desgaste prematuro del motor y un fallo.

LLENADO DE LA UNIDAD CON COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA: La gasolina es extremadamente inflamable. Los vapores encendidos pueden explotar. Detenga siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el depósito de combustible. No fume mientras llena el depósito. Mantenga las chispas y las llamas expuestas alejadas del área.

Retire la tapa del depósito de combustible lentamente para evitar lesiones causadas por el rociado de combustible. Nunca utilice la herramienta sin la tapa del depósito de combustible bien cerrada.

Añada el combustible en un área exterior bien ventilada. Limpie el combustible derramado de inmediato. Evite crear una fuente de ignición al derramar combustible. No arranque el motor hasta que los vapores de combustible se disipen.

ADVERTENCIA: La gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos. Para evitar lesiones graves y daños a la propiedad, manipúlela con cuidado. Manténgala alejada de las fuentes de ignición y de las llamas expuestas; manipúlela solo al aire libre.

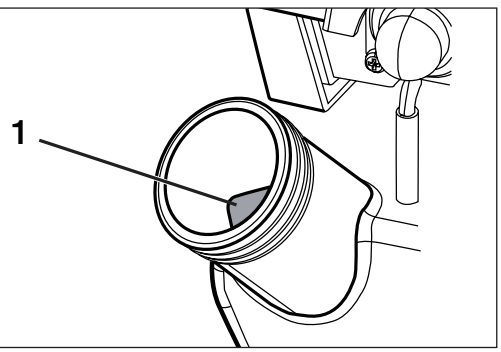
Vierta el combustible al aire libre, donde no haya chispas ni llamas. Retire lentamente la tapa del depósito de combustible después de detener el motor. No fume mientras añade el combustible. Limpie el combustible derramado de la herramienta. Aléjese al menos 3 m (10 pi.) de la fuente de combustible antes

de arrancar el motor.

ADVERTENCIA: Use siempre pantalones largos robustos, botas, guantes y una camisa de mangas largas. No use ropa suelta, joyas, pantalones cortos o sandalias ni ande descalzo. Recójase el cabello para que esté por encima de los hombros.

1. Posicione la unidad con la tapa del depósito de combustible dirigida hacia arriba.
2. Retire la tapa del depósito de combustible lentamente.
3. Coloque la boquilla del recipiente de combustible en el orificio de llenado del depósito de combustible y llene el depósito. Deje de añadir combustible cuando vea que el nivel llega a la base de la boquilla del depósito (Fig. 6)
4. Limpie cualquier derrame de combustible.
5. Vuelva a colocar la tapa del depósito.
6. Aleje la unidad al menos 3 m (10 pi.) del recipiente de combustible y del área de llenado de combustible antes de arrancar el motor.

Fig. 6



1	Base de la boquilla del depósito

Operación

ADVERTENCIA: No permita que su destreza con este producto lo vuelva descuidado. Recuerde que un descuido de una fracción de segundo es suficiente para causar lesiones graves.

ADVERTENCIA: Siempre use protección ocular junto con protección auditiva. De no hacerlo, puede hacer que le caigan objetos en los ojos y causar otras posibles lesiones graves.

ADVERTENCIA: No use ningún aditamento o accesorio que no haya sido recomendado por el fabricante de este producto. El uso de aditamentos o accesorios no recomendados puede causar lesiones graves.

ADVERTENCIA: La operación de este producto puede crear chispas que pueden iniciar incendios alrededor de la vegetación seca. Es posible que se requiera un parachispas. El operador debe contactar a los cuerpos de bomberos locales para conocer las leyes y regulaciones relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.

USO DEL COMBUSIBLE CORRECTO

El uso de combustible viejo es la causa más frecuente de problemas de rendimiento. Use solo gasolina nueva, limpia y sin plomo.

AVISO: Esta herramienta tiene un motor de cuatro tiempos. NO mezcle aceite con gasolina.

Definición de combustibles mezclados

En la actualidad los combustibles son a menudo una mezcla de gasolina y compuestos oxigenados tales como etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Solo un 1% de agua en el combustible es suficiente para separar el combustible y el aceite, formando ácidos cuando se almacena. SIEMPRE use combustible nuevo (de menos de 30 días de almacenamiento) con menos del 10% de etanol. Deseche el combustible viejo conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.

Uso de combustibles mezclados

Si se utiliza combustible mezclado:
Use siempre gasolina nueva sin plomo.
Use el aditivo de combustible STA-BILL® o un equivalente.

ADVERTENCIA: NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 O E15 CON ESTA UNIDAD. Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 10% de etanol probablemente dañará este motor y anulará la garantía.

ADVERTENCIA: Utilice esta unidad solo en un área exterior bien ventilada. Los humos de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área confinada.

USO DEL ACEITE CORRECTO

Es extremadamente importante usar el tipo y peso de aceite adecuados en el cárter.
Compruebe el aceite antes de cada uso y cámbielo de manera regular. Si no utiliza el aceite correcto o usa aceite viejo, puede provocar un desgaste prematuro del motor y un fallo.
Utilice un aceite de grado SAE 10W-30 de alta calidad, del Instituto Estadounidense del Petróleo (API por sus siglas en inglés), con nivel de servicio SF, SG, SH.

ADVERTENCIA: Evite el arranque accidental de la unidad. Para evitar lesiones graves, el operador y la unidad deben estar en una posición estable al tirar de la cuerda de arranque.

ADVERTENCIA: No opere la unidad dentro de un entorno cerrado, como un local o un inmueble; la respiración del monóxido de carbono que emana de los humos de escape es mortal.

ADVERTENCIA: Inspeccione la unidad antes de usarla. Sustituya las piezas dañadas. Compruebe si hay fugas de combustible. Asegúrese de que todas las fijaciones estén en su lugar y seguras. Reemplace las piezas del accesorio de corte que estén agrietadas, astilladas o dañadas de alguna manera. Asegúrese de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y firmemente apretado. Asegúrese de que el protector del accesorio de corte esté correctamente fijado y en la posición recomendada por el fabricante.

PRECAUCIÓN: Despeje el área a cortar antes de cada uso. Retire todos los objetos que pudieran salir despedidos o que se puedan enganchar en el accesorio de corte, como piedras, vidrios rotos, clavos, alambres o cuerdas. Asegúrese de que no haya niños, transeúntes o mascotas en un radio de 50 pi. (15 m), aunque sigue existiendo el riesgo de lesión por objetos que son lanzados a más de 50 pi. (15 m). Anime a los transeúntes a usar protección para los ojos.

Si alguien se le acerca, detenga el motor y el accesorio de corte. En caso de unidades con cuchilla, existe el riesgo adicional de lesión de los transeúntes por contacto con la cuchilla en movimiento .

ADVERTENCIA: Algunos países tienen regulaciones que definen el horario del día y los días especiales en que se permite el uso de los productos, así como las restricciones que se aplican. Pida información detallada a su comunidad y respete las regulaciones con el fin de preservar la tranquilidad del vecindario y evitar cometer infracciones administrativas.

Operación (continuación)

AJUSTE DE LAS RUEDAS

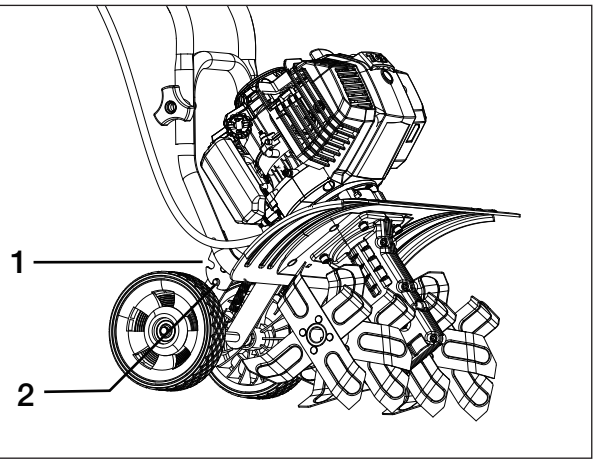
ADVERTENCIA: Siempre use anteojos de seguridad, protección auditiva y guantes de trabajo durante la operación. Evite el uso de ropa y accesorios sueltos.

Las ruedas se pueden ajustar en dos posiciones.

1. Jale la rueda y colóquela en la posición requerida; suelte la rueda y asegúrese de que encaja en su posición (Fig. 7).

ADVERTENCIA: Las ruedas se pueden ajustar en dos posiciones diferentes. Asegúrese siempre de que las ruedas están bloqueadas. No intente usar el producto con las ruedas en ninguna otra posición o desbloqueadas.

Fig. 7



1	Trabajo
2	Transporte

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Cuando el aceite esté a su nivel máximo, estará entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada. Si el nivel de aceite está por debajo del límite inferior, añada aceite hasta que el nivel de aceite suba hasta encontrarse entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada. Desenrosque el tapón del depósito de aceite. (Fig. 5)
2. Llene el depósito de combustible. Deje de añadir combustible cuando vea que el nivel llega a la base de la boquilla del depósito.
3. Presione y suelte lentamente la perilla de cebado 10 veces (Fig. 8).
4. Presione el botón de estrangulación hasta que encaje (Fig. 9).

NOTA: La estrangulación se desengancha automáticamente cuando se aprieta la palanca de aceleración.

5. Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y constante cinco veces hasta que el motor arranque o intente arrancar (Fig. 10).
6. Apriete la palanca de aceleración para liberar el botón de estrangulación (Fig. 11).

Si la unidad no arranca. Apriete el control de aceleración y jale la cuerda de arranque hasta que el motor arranque.

SI EL MOTOR ESTÁ CALIENTE... comience el procedimiento de arranque en el paso 5.

INSTRUCCIONES DE PARADA

1. Suelte la palanca de aceleración y deje que el motor funcione en marcha lenta.
2. Mantenga pulsado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado (0) hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 12). Asegúrese de que el accesorio de corte se haya detenido antes de colocar la unidad en el suelo.

NOTA: El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido (ON).

Fig. 8

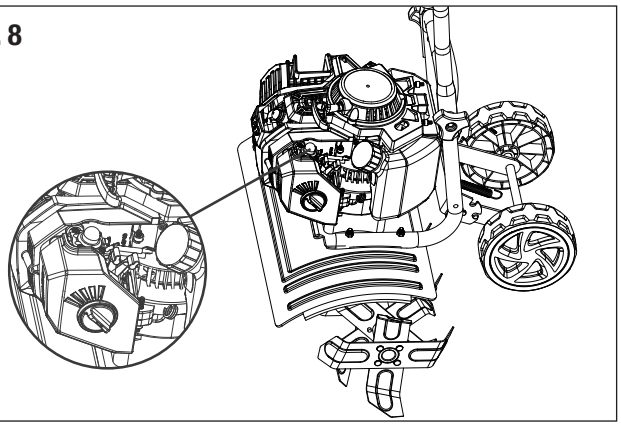


Fig. 9

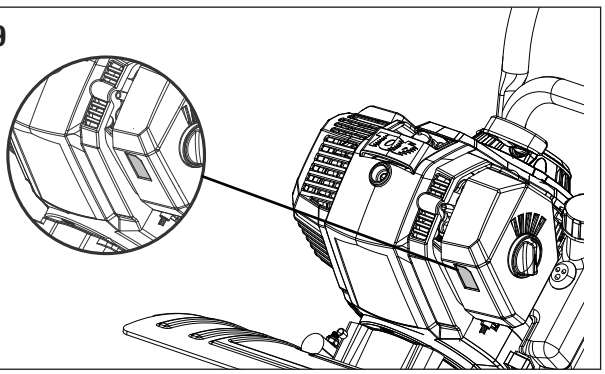


Fig. 10

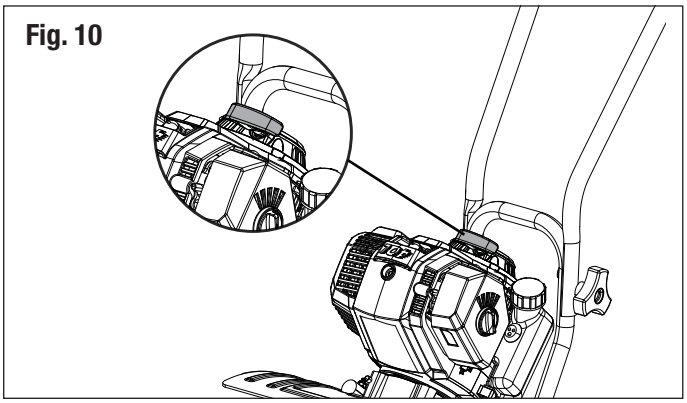


Fig. 11

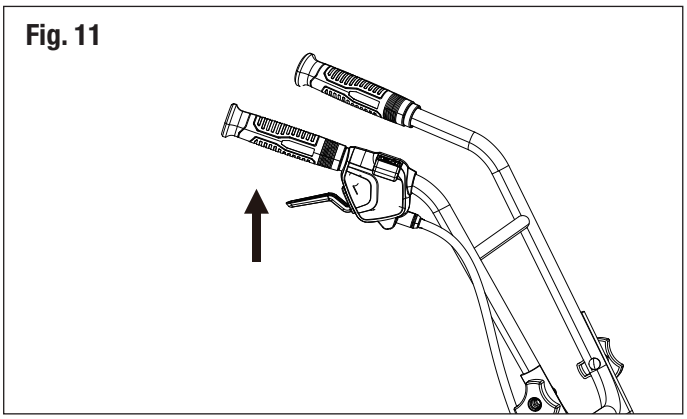
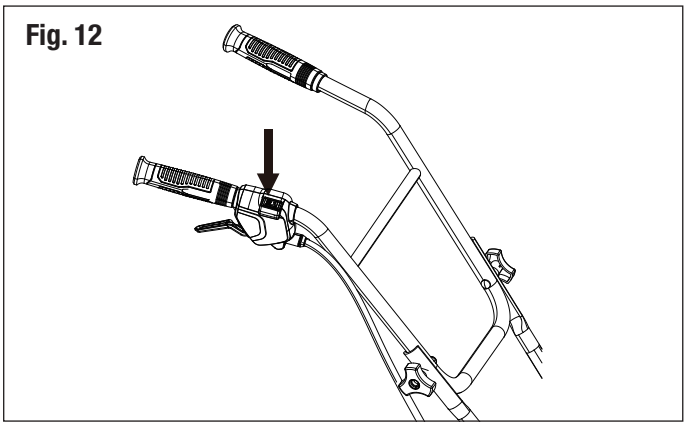


Fig. 12



CÓMO SUJETAR LA HERRAMIENTA

- Colóquese en posición de trabajo (sujetando la máquina delante de su cuerpo). Permanezca de pie y erguido. No se incline.
- Mantenga los pies separados y firmes sobre el suelo.
- Sujete el mango con ambas manos. Mantenga los brazos rectos.
- No se estire demasiado para alcanzar; mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del accesorio de corte en rotación y de las superficies calientes.

ADVERTENCIA: No opere la máquina con un dispositivo de corte dañado o excesivamente desgastado.

DESATASCO DE LAS CUCHILLAS

Si las cuchillas se atascan debido a un alambre u otra obstrucción y no se pueden mover, siga estas reglas de seguridad importantes:

- NUNCA se estire para alcanzar ni intente eliminar el material atascado con el motor funcionando.
- SIEMPRE apague la unidad y espere a que las cuchillas se detengan antes de desatascarlas.
- SIEMPRE inspeccione las cuchillas después de desatascarlas para asegurarse de haber eliminado todo el material atascado y de que las cuchillas no están dañadas.

Mantenimiento

Cuando realice el mantenimiento, use sólo piezas de repuesto idénticas. El uso de cualquier otra pieza puede crear un peligro o causar daños en el producto.

AVISO: No se permite que los usuarios ajusten el carburador o el encendido. Si se requiere asistencia adicional, lleve la unidad a un proveedor de servicio calificado.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, siempre detenga el motor y espere a que se enfríe antes de limpiar o dar mantenimiento a la unidad Nunca limpie o dé mantenimiento con la unidad en marcha. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque accidentalmente.

ADVERTENCIA: Use ropa de protección y siga todas las instrucciones de seguridad para prevenir lesiones graves.

LIMPIEZA

Utilice un cepillo pequeño para limpiar el exterior del equipo. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos, como pino y limón, y los solventes tales como el queroseno, pueden dañar el plástico. Use un paño suave para secar el equipo.

La limpieza correcta y regular no solo es importante para el uso seguro de este producto, sino también para extender su vida útil.

LUBRICACIÓN

Para asegurar una larga vida útil y un funcionamiento óptimo, asegúrese de que las cuchillas se limpien y lubriquen de manera regular . Aplique una fina película de aceite de lubricación de manera rutinaria.

CAMBIO DE LAS CUCHILLAS

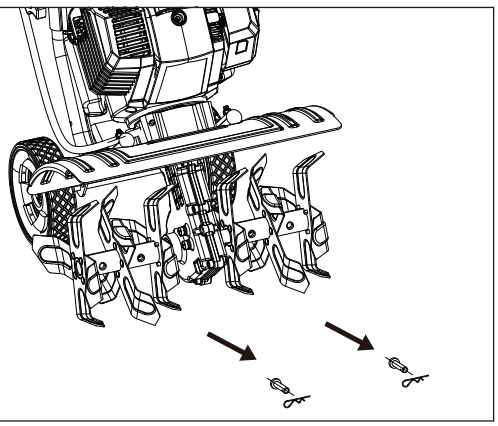
ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, detenga siempre el motor y deje que se enfríe antes de cambiar las cuchillas.

Para cambiar las cuchillas, quitar el pasador.

Retire las cuchillas rotas y reemplácelas por cuchillas nuevas en la posición original (Fig. 13).

Vuelva a insertar el pasador para fijar las cuchillas.

Fig. 13



CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA: Cuando el motor funciona en marcha lenta, el usuario debe comprobar de manera rutinaria que el accesorio de corte se detiene cuando gira.

ADVERTENCIA: Para evitar cualquier daño o defecto , el usuario debe comprobar y dar mantenimiento a todas las piezas de la máquina antes de usarla y después que esta se caiga o sufra cualquier otro impacto.

Ejecute estos procedimientos de mantenimiento requeridos a la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos deben formar parte también de cualquier ajuste estacional.

NOTA: Algunos procedimientos de mantenimiento podrían requerir herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro de estos procedimientos, lleve la unidad a un proveedor de servicio calificado.

NOTA: El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizados por un proveedor de servicio calificado.

NOTA: Lea la declaración de California/EPA que se suministró con la unidad para ver una lista completa de términos y la cobertura para dispositivos de control de emisiones tales como el parachispas, el silenciador, el carburador, etc.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO
Cada 10 horas	• Limpie el filtro de aire. Consulte la sección Mantenimiento del filtro de aire.
Cada 20 horas	• Cambio de aceite. Consulte la sección Cambio del aceite. • Sustituya el aceite después de las primeras 5 horas.
Cada 30 horas	• Pida a un proveedor de servicio calificado que compruebe el espacio libre del balancín. • Compruebe el estado y la separación de los electrodos de la bujía. Consulte la sección Mantenimiento de la bujía.

Mantenimiento (continuación)

NOTA: Si el motor trabaja con frecuencia en circunstancias polvorientas u otras circunstancias graves, aumente la frecuencia de limpieza.

OBSERVACIONES

- El intervalo de mantenimiento es solo una recomendación para el caso de una máquina que se encuentra en condiciones normales de funcionamiento.
- Si la máquina presenta algún signo anómalo, realice una inspección y un mantenimiento adecuados de inmediato.
- Cualquier otra reparación o mantenimiento deben ser llevados a cabo por un centro de servicio calificado.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

ADVERTENCIA: Examine el nivel de aceite antes de cada uso. Mantener el nivel apropiado de aceite es de extrema importancia.

Inspección del nivel de aceite.

1. Detenga el motor y espere a que se enfríe.
2. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada en posición horizontal.

NOTA: De no mantenerse el motor nivelado se puede obtener una lectura incorrecta del nivel de aceite.

3. Retire la varilla graduada y compruebe el nivel de aceite. Cuando el aceite esté a su nivel máximo, estará entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada (Fig. 14). Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada aceite. Consulte la sección Adición de aceite.

Llenado de aceite

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada en posición horizontal.
2. Limpie el área alrededor del tapón del depósito de aceite (Fig. 14) para evitar que entren escombros por el orificio de llenado de aceite.
3. Desenrosque el tapón del depósito de aceite.
4. Inserte la varilla graduada en la boquilla de llenado pero NO la enrosque. Retire la varilla graduada y compruebe el nivel de aceite. Añada aceite hasta que el nivel de aceite suba hasta encontrarse entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada (Fig. 14).

NOTA: Si el nivel de aceite es demasiado alto, incline la unidad y drene el exceso de aceite vertiéndolo en un recipiente apropiado.

5. Limpie cualquier derrame de aceite.
6. Desenrosque el tapón del depósito de aceite.

ADVERTENCIA: NO llene por encima del nivel máximo de aceite. Llenar en exceso hará que haya demasiado aceite en el cárter de aceite y puede causar la emisión de humos nocivos para el usuario .

CAMBIO DEL ACEITE.

ADVERTENCIA: El aceite de motor usado se considera un tipo de desecho especial y se debe eliminar según el reglamento de protección ambiental de su localidad. No vierta el aceite en los desechos domésticos, el alcantarillado, el suelo, etc.

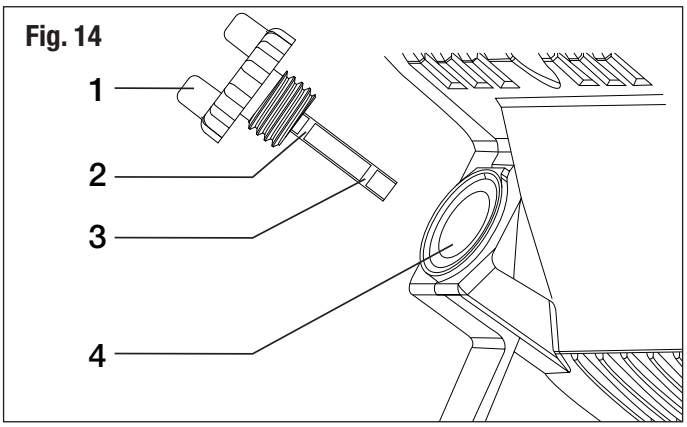
Cambie el aceite con el motor caliente. El aceite fluirá más libremente y se llevará más impurezas.

1. Limpie el área alrededor del tapón del depósito de aceite (Fig. 14) para evitar que entren escombros por el orificio de llenado de aceite.
2. Desenrosque el tapón del depósito de aceite.
3. Incline la unidad verticalmente para verter el aceite por el orificio de llenado hacia un recipiente (Fig. 15). Espere el tiempo necesario para un drenaje completo.

NOTA: Deseche el aceite viejo conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.

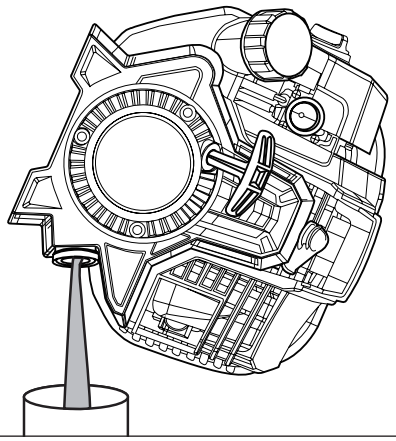
4. Limpie cualquier derrame de aceite.
5. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada en posición horizontal.
6. Vierta 3.37 oz. (100 ml) de aceite SAE 10W-30 en el orificio de llenado de aceite. Cuando el aceite esté a su nivel máximo, estará entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada (Fig. 14). Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada aceite. Consulte la sección Adición de aceite.
7. Limpie cualquier derrame de aceite.
8. Coloque el tapón del depósito de aceite.

Fig. 14



1	Tapón del depósito de aceite / Varilla graduada
2	Límite superior
3	Límite inferior
4	Orificio de llenado de aceite

Fig. 15



ADVERTENCIA: NO llene por encima del nivel máximo de aceite. Llenar en exceso hará que haya demasiado aceite en el cárter de aceite y puede causar la emisión de humos nocivos para el usuario .

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

De no darse mantenimiento al filtro de aire se puede afectar el rendimiento o causar daños permanentes al motor. El fallo del motor debido a un filtro de aire inadecuado no está cubierto por la garantía del producto.

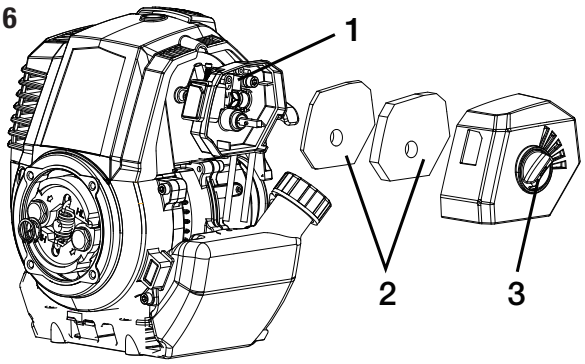
Limpieza del filtro de aire

1. Desenrosque completamente la perilla del filtro de aire. Retire la cubierta del filtro de aire de la caja del filtro de aire (Fig. 16).
2. Retire el filtro de aire de la caja del filtro de aire (Fig. 16).
3. Lave el filtro de aire con agua y detergente. Enjuague bien el filtro de aire y espere a que se seque.
4. Aplique suficiente aceite de motor SAE 10W-30 limpio para cubrir ligeramente la superficie Filtro.
5. Apriete el filtro para extender y eliminar el exceso de aceite.
6. Vuelva a colocar el filtro de aire en la caja del filtro de aire (Fig. 16).

AVISO: La operación de la unidad sin el filtro de aire o la cubierta del filtro de aire INVALIDARÁ la garantía.

7. Inserte la lengüeta situada en la cubierta del filtro de aire en el orificio de la caja del filtro de aire. Presione el filtro d aire sobre la caja del filtro de aire. Apriete la perilla del filtro de aire para fijar la cubierta del filtro de aire (Fig. 16).

Fig. 16



1	Caja del filtro de aire
2	Filtro de aire
3	Perilla del filtro de aire

AVISO: No apriete demasiado, ya que ello puede desprender la perilla del filtro de aire.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD EN MARCHA LENTA

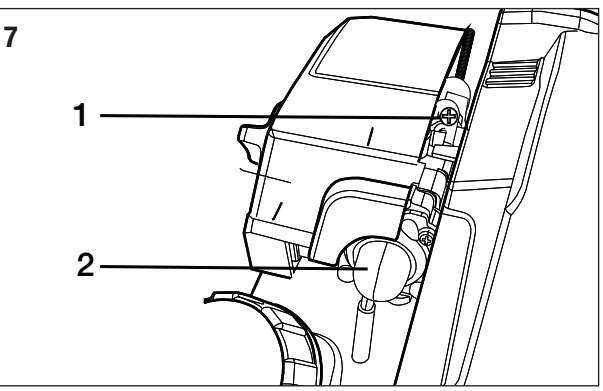
ADVERTENCIA: Las cuchillas de corte se moverán cuando se ajusta la velocidad en marcha lenta. Use ropa de protección y mantenga a todos los transeúntes, niños y mascotas a una distancia de al menos a 50 pies. Haga ajustes sujetando la unidad con las manos, de manera que las cuchillas de corte no entren en contacto con el suelo ni con ningún otro objeto.

Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de las cuchillas de corte y del silenciador. Si no sigue estas instrucciones, puede causar lesiones graves.

El motor no funciona correctamente en marcha lenta:

1. Arranque el motor. Consulte la sección INSTRUCCIONES DE ARRANQUE.
2. Suelte el control de aceleración y deje que el motor funcione en marcha lenta.

Fig. 17



1	Tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta
2	Perilla de cebado

- Si el motor se detiene, aumente la velocidad en marcha lenta. Use un destornillador pequeño para girar el tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta en sentido horario, dando 1/8 de vuelta cada vez hasta que el motor funcione correctamente en marcha lenta (Fig. 17).
- Si las cuchillas giran cuando el motor funciona en marcha lenta, reduzca la velocidad en marcha lenta. Gire el tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta en sentido antihorario, dando 1/8 vuelta cada vez, hasta que el cabezal de corte deje de moverse.

ADVERTENCIA: El accesorio de corte nunca debe girar cuando el motor funciona en marcha lenta. Gire el tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta en sentido antihorario para reducir las RPM y detener el accesorio de corte, o contáctenos al 1-877-527-0313 para realizar el ajuste y deje de usar el producto hasta que este se haya reparado. El giro del accesorio de corte cuando el motor funciona en marcha lenta puede provocar lesiones graves.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

1. Detenga el motor y espere a que se enfríe. Agarre firmemente el capuchón de la bujía y jálelo.
2. Limpie el área alrededor de la bujía Retire la bujía de la tapa del cilindro con una llave de bujía de 5/8 pul., girándola en sentido antihorario.

PRECAUCIÓN: No retire la bujía cuando el motor está caliente.

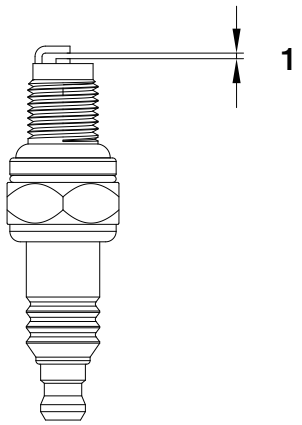
PRECAUCIÓN: No lave con chorro de arena, raspe o limpie los electrodos de la bujía. La suciedad en el motor puede dañar el cilindro.

3. Inspeccione la bujía. Si la bujía está agrietada, contaminada o sucia, sustitúyala por una bujía de repuesto (ver PIEZAS) o una bujía equivalente.
4. Use una lámina calibradora para fijar la distancia entre los electrodos a 0.6 mm - 0.8 mm (0.025 pul. - 0.031 pul.) (Fig. 18).
5. Instale la bujía en la tapa del cilindro. Apriete la bujía con una llave de bujía de 5/8 pul., girándola en sentido horario hasta que quede apretada.

AVISO: Si usa una llave dinamométrica, ajuste el par de apriete a 12 N•m. No apriete en exceso.

6. Coloque le capuchón de la bujía.

Fig. 18



1	0.60 mm - 0.80 mm 0.025 pul - 0.031 pul.

ALMACENAMIENTO

- Nunca almacene una unidad con combustible en un lugar donde los humos puedan entrar en contacto con llamas expuestas o chispas.
- Deje que el motor se enfríe antes de almacenarlo.
- Guarde la unidad bajo llave para prevenir el uso no autorizado o evitar daños.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad lejos del alcance de los niños.
- Guarde la unidad después de limpiar la cuchilla.

Almacenamiento a corto plazo (1-2 semanas)

Almacene la unidad en posición horizontal.

Almacenamiento a largo plazo

1. Retire la tapa del depósito de combustible, incline la unidad y drene el combustible vertiéndolo en un recipiente aprobado. Coloque la tapa del depósito de combustible.
2. Arranque el motor y deje que funcione hasta que se detenga. Esto asegura que se drene todo el combustible del carburador.
3. Deje que el motor se enfríe antes. Retire la bujía y coloque 5 gotas de cualquier aceite de motor de alta calidad en el cilindro. Tire lentamente de la cuerda para distribuir el aceite. Instale la bujía.
4. Limpie a fondo la unidad e inspecciónela para detectar cualquier pieza floja o dañada. Repare o cambie cualquier pieza dañada y apriete los tornillos, tuercas o pernos flojos.
5. Almacene la unidad en posición horizontal.

Preparación de la unidad para el uso después de un largo periodo de almacenamiento

1. Retire la bujía. Incline la unidad y drene todo el aceite del cilindro vertiéndolo en un recipiente probado. Instale la bujía.
2. Cambie el aceite. Consulte la sección Cambio del aceite.

AVISO: No use combustible que haya sido almacenado durante más de 30 días. Deseche el combustible y aceite viejos conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.

TRANSPORTE



PRECAUCIÓN: Proteja el producto contra cualquier impacto o vibración intensa que pueda ocurrir durante el transporte en un vehículo.

Solo transporte la unidad en posición horizontal. Si no es posible hacerlo, transporte la unidad verticalmente con el motor en la parte superior. Fije la unidad para evitar daños durante el transporte.

Fije la unidad para evitar que resbale o se caiga.

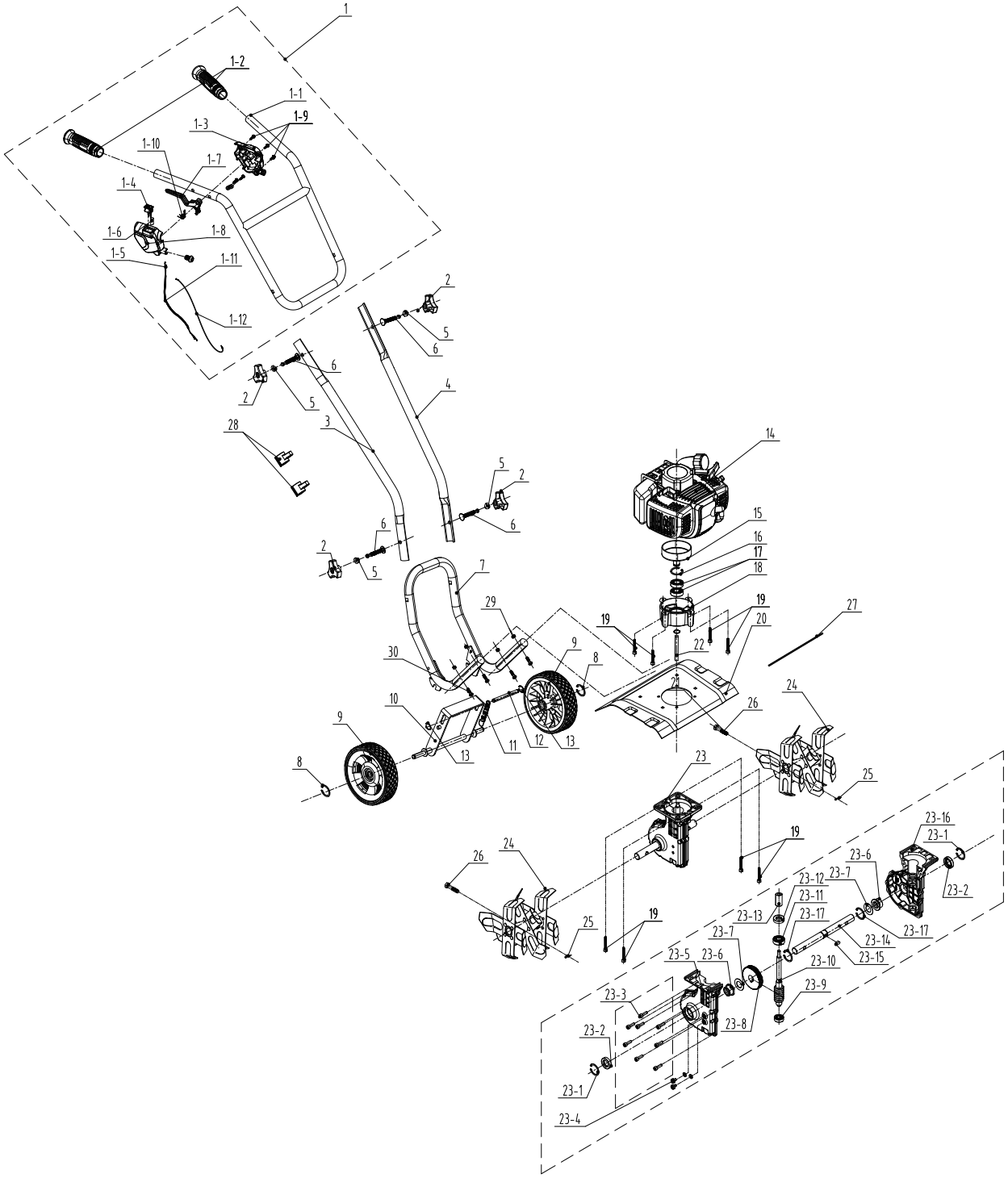
Solución de problemas

PROBLEMA	SOLUCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA.	
El depósito de combustible está vacío.	Llene el depósito de combustible con combustible nuevo.
La perilla de cebado no se ha presionado lo suficiente.	Presione la perilla de cebado 10 veces.
El combustible es viejo (tiene más de 30 días de almacenamiento).	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo.
La bujía está sucia.	Sustituya la bujía.
Clean or replace the air filter.	Limpiar o reemplazar el filtro de aire.
EL MOTOR NO FUNCIONA EN MARCHA LENTA.	
El filtro de aire está sucio.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
El combustible es viejo (tiene más de 30 días de almacenamiento).	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo.
El tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta necesita ajuste.	Gire el tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta para aumentar la velocidad en marcha lenta.
EL MOTOR DESPIDE MUCHO HUMO.	
Demasiado aceite en el cárter.	Drene el aceite de motor y rellene con la cantidad correcta de lubricante para motor.
EL MOTOR NO SE ACELERA.	
El combustible es viejo (tiene más de 30 días de almacenamiento).	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo.
Las cuchillas tienen objetos adheridos.	Detenga el motor y limpie las cuchillas.
El filtro de aire está sucio.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
EL MOTOR NO TIENE POTENCIA O SE PARA.	
El combustible es viejo (tiene más de 30 días de almacenamiento).	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo.
El filtro de aire está sucio.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
La bujía está sucia.	Sustituya la bujía.
RENDIMIENTO DE CORTE INSATISFCTORIO	
La cuchilla ni tiene filo o está o dañada.	Cámbiela o contacte a un proveedor de servicio cualificado.
El material de corte excede la capacidad.	Solo corte el material según la capacidad de la unidad.
VIBRACIÓN, RUIDO O ESCAPE EXCESIVOS.	
Los pernos o las tuercas están flojos.	Apriételos.
Gasolina/Aceite incorrectos.	Vacíe los depósitos de combustible y aceite. Rellénelos con combustible y aceite nuevos.

Si se requiere asistencia adicional, lleve la unidad a un proveedor de servicio calificado.

Piezas de repuesto

MODELO: A063001



Llame al 1-877-527-0313 para obtener asistencia.

Piezas de repuesto (continuación)

Nº	N.° de pieza	Descripción	Cant.
1	199004000734	Conjunto del mango	1
1-1	201139000118	Varilla de empuje	1
1-2	202015000438	Funda de tubo	2
1-3	202113000063	Caja de interruptor	1
1-4	207180200003	Conmutador basculante	1
1-5	199999001487	Cable de apagado	1
1-6	301200014	Tubo termorretráctil	0.03
1-7	202004001120	Gatillo	1
1-8	202113000064	Caja de interruptor	1
1-9	2073110000001	Tornillo de cabeza alomada en cruz Tornillos autorroscantes antideslizantes para superficie de brida	3
1-10	207010400011	Resorte de doble torsión	1
1-11	303000005	Tubo ondulado	1.2
1-12	199081000137	Conjunto de cables	1
2	207259900694	Perilla superior	4
3	201139000119	Varilla de empuje	1
4	201139000121	Varilla de empuje	1
5	202145000005	Tapete plástico	4
6	207229900163	Perno de cuello cuadrado	1
7	201139000120	Varilla de empuje	1
8	207340100022	Anillo elástico para eje	2
9	207150100027	Rueda	2
10	199130000048	Conjunto de soportes	1
11	207019900268	Resorte de ajuste de las ruedas	1
12	201026000470	Eje	1
13	207340100020	Anillo elástico para eje	2
14	103001000362	Conjunto del cabezal del motor	1
15	201160000017	Placa pasiva	1
16	207340100009	Anillo de tope elástico para orificio	1
17	207390100115	Rodamiento	2
18	201101000072	Asiento fijo posterior	1

Nº	N.° de pieza	Descripción	Cant.
19	207310100373	Tornillo de cabeza hueca hexagonal	8
20	201123000050	Panel	1
21	207340100029	Anillo elástico para eje	1
22	201022000051	Eje blando	1
23	199015000110	Conjunto de caja de engranajes	1
23-1	207340100008	Anillo de tope elástico para orificio	2
23-2	202999001448	Sello de aceite	2
23-3	207310100522	Tornillo de cabeza hueca hexagonal	8
23-4	207310100518	Tornillo de cabeza hueca hexagonal	2
23-5	201999000441	Caja del lado derecho del engranaje sinfín	1
23-6	201999000972	Buje	2
23-7	207330100085	Arandela plana	2
23-8	201010000009	Sinfín	1
23-9	207390100065	Rodamiento	1
23-10	201009000008	Tornillo sinfín	1
23-11	207390100090	Rodamiento	1
23-12	202999000899	Sello de aceite	1
23-13	207280100050	Camisa del eje	1
23-14	201026000048	Eje de soporte de placa	1
23-15	201999000733	Llave plana redonda	1
23-16	201999000438	Caja del lado izquierdo de la rueda helicoidal	1
23-17	207340100030	Anillo elástico para eje	2
24	199115000006	Conjunto de cortadores giratorios	1
25	207190300001	Pasador	2
26	207190400008	Pasador De Bisagra	2
27	304000006	Alambre de atar	1
28	202157000096	Deducción en línea	2
29	207320100084	Inserto hexagonal no metálico tipo 1 Contratuerca	4
30	207229900171	Perno de cuello cuadrado	4

LEGEND FORCE®

DURALINE

¿Preguntas, problemas, faltan piezas?

info@mercadojardín.cl

Guarde este manual para futuras consultas.